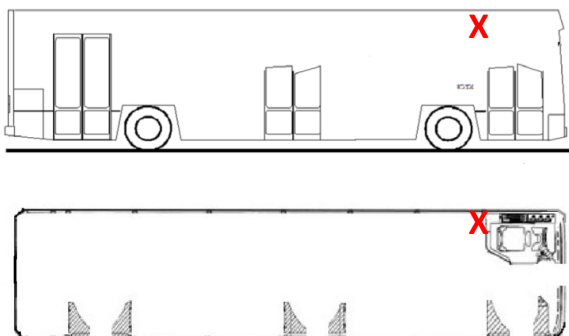


| INSTALLAZIONE |                 |       |
|---------------|-----------------|-------|
| Data          | 27-11-2018      | Note: |
| Deposito      | Viale Fusinieri |       |
| Operatore     | AMELI s.r.l.    |       |

| VEICOLO      |              |       |
|--------------|--------------|-------|
| Costruttore  | Menarini     | Note: |
| Modello      | Citymood CNG |       |
| Lunghezza    | 12m          |       |
| Numero porte | 3            |       |
| N. Aziendale | 4522         |       |

## Registratore-NVR

Posizione installazione(Figurino solo indicativo):



Indicata con X posizione NVR

FOTO:



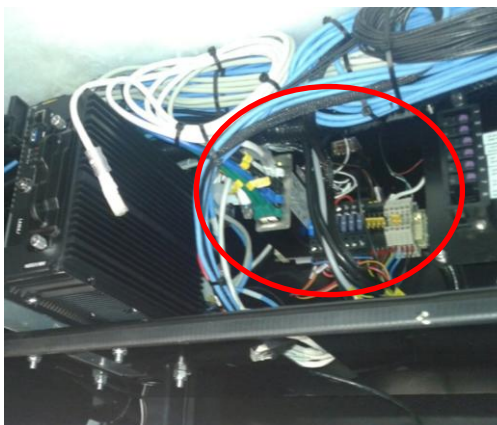
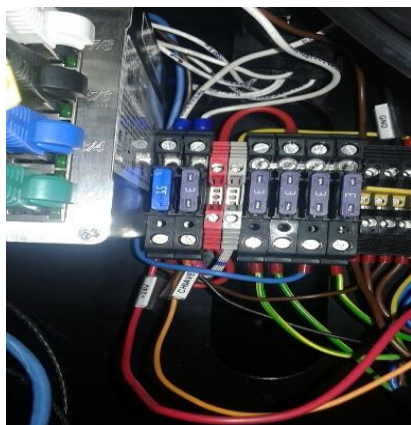
### Note installazione NVR:

NVR installato in vano situato sopra la posizione autista sulla sinistra, impiegando un supporto a "T" disegno Ameli 0659.41.12-5. Il supporto è fissato mediante N°4 bulloni a testa esagonale flangiata con rondella piana e dado autobloccante.

Rendena prima e dare autorecante.

| POWER:             | COLORE  | Prelievo                | Note   |     |         |   |      |   |        |   |       |
|--------------------|---------|-------------------------|--|-----|---------|---|------|---|--------|---|-------|
| 24V – TGC          | ROSSO   | Da morsettiera vano NVR | Il punto di prelievo delle alimentazioni e del segnale chiave è nello stesso vano di installazione dell’NVR, sopra la postazione di guida sulla sinistra,prelevato da una morsettiera preesistente. <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilizzando il cavo di alimentazione e chiave in dotazione al NVR e un connettore FASTON FEMMINA a 3 vie si realizza il cavo WE465. Inserire fusibile 10A in dotazione.</li> <li>Utilizzando il connettore FASTON MASCHIO a 3 vie in dotazione si realizza il cablaggio WE203. Lunghezza cablaggio 1 metro</li> <li>Collegare massa/24V/chave al cavo WE203 secondo lo schema:</li> </ul> |     |         |   |      |   |        |   |       |
| MASSA              | NERO    |                         |  |     |         |   |      |   |        |   |       |
| Contatto di chiave | ARANCIO | Da morsettiera vano NVR | <table> <tr> <th>PIN</th> <th>SEGNALE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>+24V</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>CHIAVE</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MASSA</td> </tr> </table>   | PIN | SEGNALE | 1 | +24V | 2 | CHIAVE | 3 | MASSA |
| PIN                | SEGNALE |                         |  |     |         |   |      |   |        |   |       |
| 1                  | +24V    |                         |  |     |         |   |      |   |        |   |       |
| 2                  | CHIAVE  |                         |  |     |         |   |      |   |        |   |       |
| 3                  | MASSA   |                         |  |     |         |   |      |   |        |   |       |

FOTO PUNTO E MODALITA' PRELIEVO CHIAVE e ALIMENTAZIONE



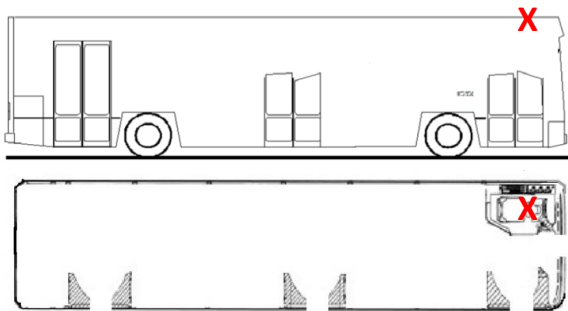
### COLLEGAMENTO CON RETE DI BORDO

Note:

E' previsto il collegamento tra NVR e router di bordo realizzando un cavo specifico RJ45-M12 COD.D da collegare con la Porta PoE8 del NVR . La lunghezza del cavo è di 5m.

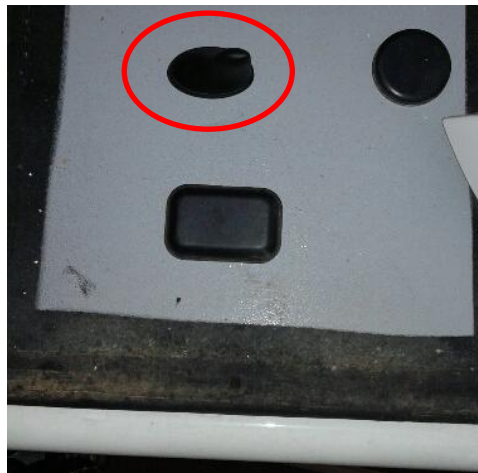
## Antenna

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con X posizione Antenna

FOTO:



### INSTALLAZIONE

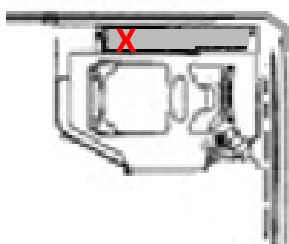
Note: L'antenna è stata installata sul tetto nella zona sinistra anteriore del veicolo, avanzata di un metro rispetto al vano di installazione del NVR. Il tetto è in vetroresina per cui si è inserito una piastra interna per piano di massa, come da disegno Ameli 0659.41.12-7. L'antenna è stata siliconata con mastice grigio per impedire infiltrazioni.

### CABLAGGIO

Note: I cavi di antenna sono condotti al NVR attraverso il vano sottostante.

## Console Autista

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con X posizione Console Austista

FOTO:



### INSTALLAZIONE

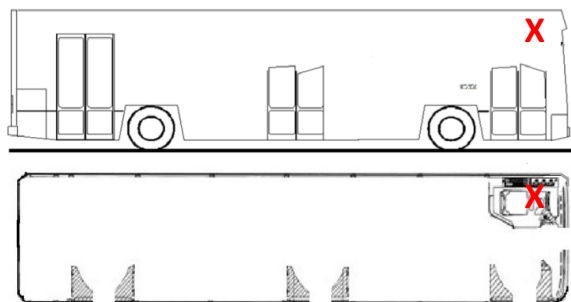
Note: La console è installata sul cruscotto lato sinistro rispetto a seduta autista. Per il fissaggio della console è stato rimosso un pulsante di allarme preesistente e si è quindi provveduto ad installare la console sulla posizione liberata mediante due viti M4H15 testa cilindrica a brugola con rondella piana e dado autobloccante. I fili del pulsante smontato sono stati isolati con guaina termo restringente e riposti nel vano di appartenenza.

### CABLAGGIO

Note: Il cablaggio da Console a NVR passa da canalizzazione a sinistra della parte posteriore della seduta dell'autista. montante copertura cavi lato sinistro a fianco della seduta autista

## TELECAMERA n.1 – TELECAMERA AUTISTA



Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con una X la posizione della telecamera

Note:

La telecamera è stata posizionata sulla parete di sinistra sopra la postazione di guida ad inquadrare la porta anteriore. Il fissaggio della telecamera è stato effettuato senza supporto, mediante N°2 viti M4H15 a testa esagonale a brugola, con rondelle e dadi autobloccanti. Il passaggio del cavo verso l’NVR avviene attraverso il vano di installazione della telecamera.

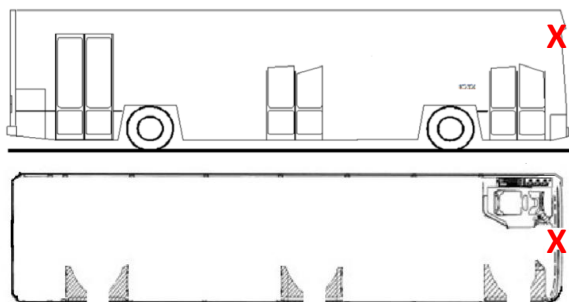
| CAVO RETE:   | Connettore su NVR<br>Lung.<br>[m] | Note  |
|--|-----------------------------------|---|
| IDENTIFICATIVO N.1   | PoE1<br>5                         |   |
| FOTO Installazione   |                                   | Inquadratura telecamera   |
|  |                                   |  |

Note:



## TELECAMERA n.2 – TELECAMERA FRONTE STRADA

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con una X la posizione della telecamera

Note:

Per l'installazione della telecamera è stata impiegata una staffa a "L lunga" per telecamera come da disegno Ameli 0659.41.12-2, fissata al vano contenente l'indicatore frontale attraverso due viti auto foranti. Prima del fissaggio si è eseguita una fresatura tra le due tendine con punta diametro 16mm per creare lo spazio per la telecamera in modo che questa fosse perfettamente centrata. Per l'installazione si è impiegato il supporto della telecamera in dotazione con la stessa, a sua volta fissato alla staffa mediante N°4 bulloni a testa cilindrica M4H15 con relativi dadi autobloccanti. Il montaggio della telecamera sul supporto è ottenuto mediante due viti M4H8 testa a croce in dotazione con la telecamera. La telecamera è regolata in modo da inquadrare il piano stradale antistante il veicolo. Il passaggio del cavo di prolunga verso il recorder avviene attraverso il vano contenente l'indicatore frontale.

| CAVO RETE:         | Connettore su NVR | Lung.[m] | Note |
|--------------------|-------------------|----------|------|
| IDENTIFICATIVO N.2 | PoE2              | 5        |      |

### FOTO Installazione



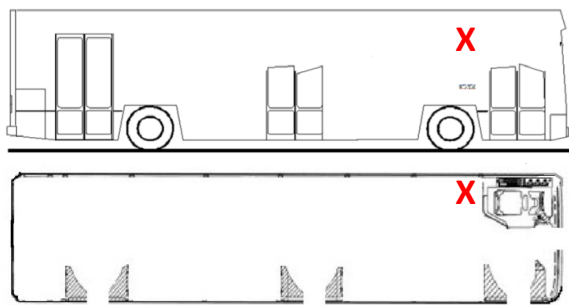
### Inquadratura telecamera



Note:

## TELECAMERA n.3 – TELECAMERA INTERNO VEICOLO

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con una X la posizione della telecamera

Note:

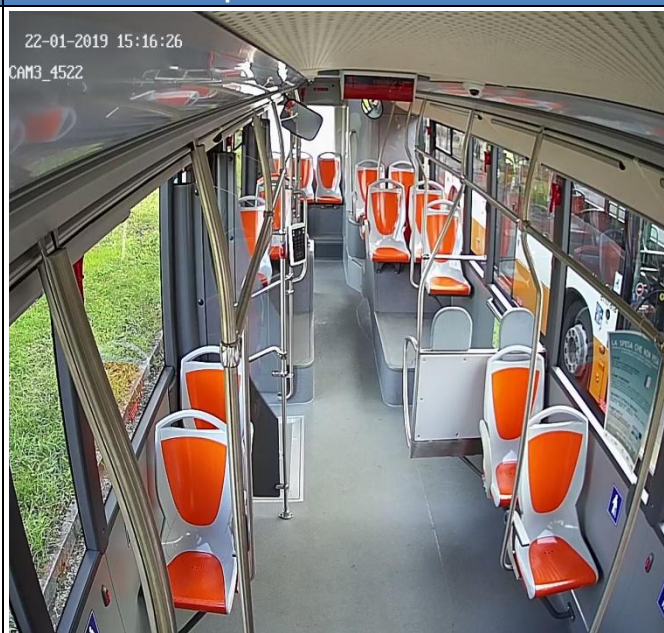
La telecamera è stata installata su foro preesistente nell'imperiale della vettura, in modo da impiegare il cablaggio preesistente. Per il collegamento al NVR è stato utilizzato il cavo di rete esistente già disponibile nei pressi della zona di installazione, intestato con connettore M12 maschio a saldare codice Ameli CN00422. Il cavo preesistente porta al vano di installazione del NVR. Per l'installazione si è impiegato il supporto della telecamera in dotazione con la stessa, a sua volta fissato all'imperiale mediante N°4 viti autoforanti. Il montaggio della telecamera sul supporto è ottenuto mediante due viti M4H8 testa a croce in dotazione con la telecamera. La telecamera è regolata in modo da inquadrare il tutto il vano passeggeri verso il fondo del veicolo.

| CAVO RETE:         | Connettore su NVR | Lung.[m] | Note  |
|--------------------|-------------------|----------|---|
| IDENTIFICATIVO N.3 | PoE3              | -        | Cavo preesistente, aggiunto solo i due connettori M12 (da ambo i lati). |

### FOTO Installazione



### Inquadratura telecamera

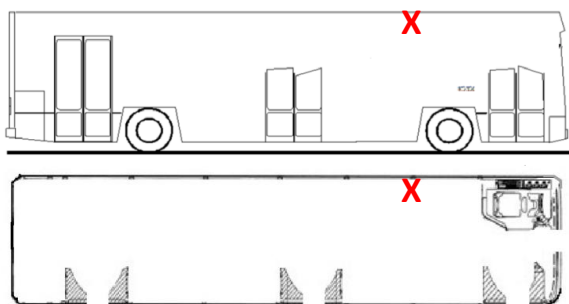


Note:



## TELECAMERA n.4 – TELECAMERA INTERNO VEICOLO

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con una X la posizione della telecamera

Note:

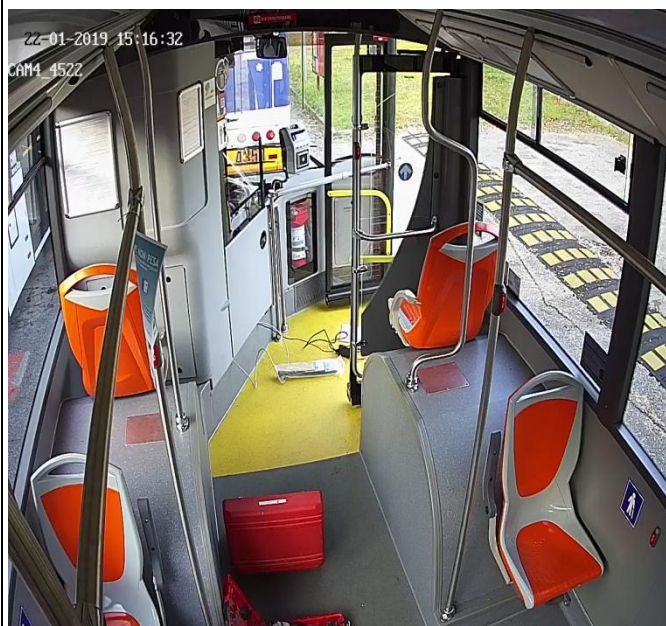
La telecamera è stata installata su foro preesistente nell'imperiale della vettura, in modo da impiegare il cablaggio preesistente. Per il collegamento al NVR è stato utilizzato il cavo di rete esistente già disponibile nei pressi della zona di installazione, intestato con connettore M12 maschio a saldare codice Ameli CN00422. Il cavo preesistente porta al vano di installazione del NVR. Per l'installazione si è impiegato il supporto della telecamera in dotazione con la stessa, a sua volta fissato all'imperiale mediante N°4 viti autoforanti. Il montaggio della telecamera sul supporto è ottenuto mediante due viti M4H8 testa a croce in dotazione con la telecamera. La telecamera è regolata in modo da inquadrare la prima porta e la parte anteriore del veicolo.

| CAVO RETE:         | Connettore su NVR | Lung.[m] | Note  |
|--------------------|-------------------|----------|---|
| IDENTIFICATIVO N.4 | PoE4              | -        | Cavo preesistente, aggiunto solo i due connettori M12 (da ambo i lati). |

### FOTO Installazione



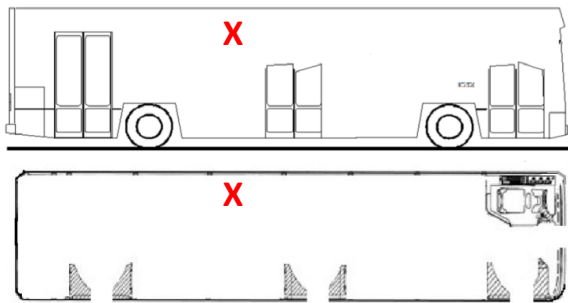
### Inquadratura telecamera



Note:

## TELECAMERA n.5 – TELECAMERA INTERNO VEICOLO

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



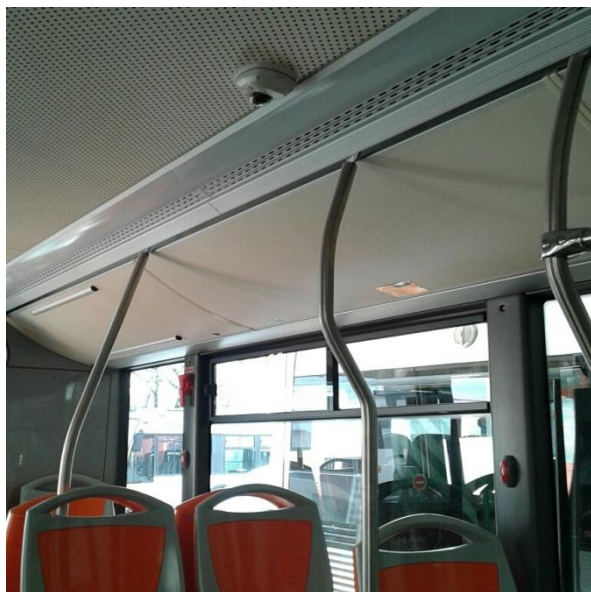
Indicata con una X la posizione della telecamera

Note:

La telecamera è stata installata su foro preesistente nell'imperiale della vettura, in modo da impiegare il cablaggio preesistente. Per il collegamento al NVR è stato utilizzato il cavo di rete esistente già disponibile nei pressi della zona di installazione, intestato con connettore M12 maschio a saldare codice Ameli CN00422. Il cavo preesistente porta al vano di installazione del NVR. Per l'installazione si è impiegato il supporto della telecamera in dotazione con la stessa, a sua volta fissato all'imperiale mediante N°4 viti autoforanti. Il montaggio della telecamera sul supporto è ottenuto mediante due viti M4H8 testa a croce in dotazione con la telecamera. La telecamera è regolata in modo da inquadrare la porta posteriore e la parte posteriore in generale del veicolo.

| CAVO RETE:         | Connettore su NVR | Lung.[m] | Note  |
|--------------------|-------------------|----------|---|
| IDENTIFICATIVO N.5 | PoE5              | -        | Cavo preesistente, aggiunto solo i due connettori M12 (da ambo i lati). |

### FOTO Installazione



### Inquadratura telecamera

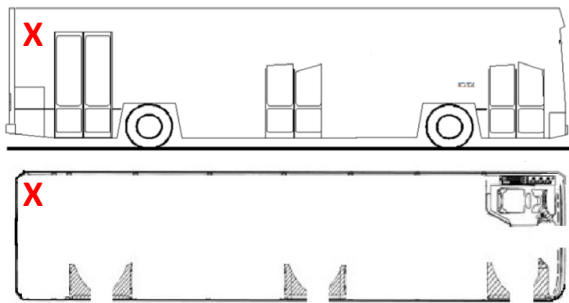


Note:



## TELECAMERA n.6 – TELECAMERA INTERNO VEICOLO

Posizione installazione( Figurino solo indicativo):



Indicata con una X la posizione della telecamera

Note:

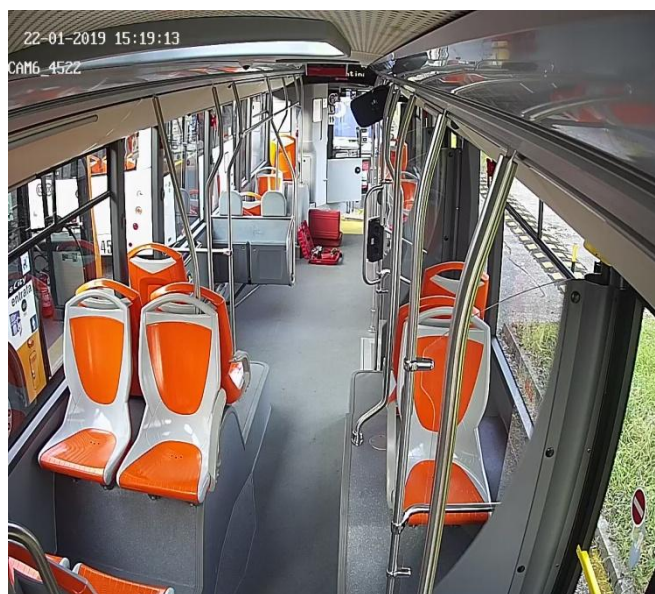
La telecamera è stata installata su foro preesistente nell'imperiale della vettura, in modo da impiegare il cablaggio preesistente. Per il collegamento al NVR è stato utilizzato il cavo di rete esistente già disponibile nei pressi della zona di installazione, intestato con connettore M12 maschio a saldare codice Ameli CN00422. Il cavo preesistente porta al vano di installazione del NVR. Per l'installazione si è impiegato il supporto della telecamera in dotazione con la stessa, a sua volta fissato all'imperiale mediante N°4 viti autoforanti. Il montaggio della telecamera sul supporto è ottenuto mediante due viti M4H8 testa a croce in dotazione con la telecamera. La telecamera è rivolta verso il fronte veicolo in modo da inquadrare la porta posteriore e centrale del veicolo.

| CAVO RETE:         | Connettore su NVR | Lung.[m] | Note  |
|--------------------|-------------------|----------|---|
| IDENTIFICATIVO N.6 | PoE6              | -        | Cavo preesistente, aggiunto solo i due connettori M12 (da ambo i lati). |

### FOTO Installazione



### Inquadratura telecamera



Note:

### Elenco Materiali Menarini Citymood CNG (12m), MAT. 4522

| Q.TA | PART NUMBER AMELI         | DESCRIZIONE                                    | ITEM di FORNITURA  |
|------|---------------------------|--|--|
| 1    | DS-MP7608HN/GLF/WI(1T)    | NVR  | <ul style="list-style-type: none"> <li>NVR</li> <li>HDD</li> <li>Cavo di alimentazione: WE465</li> <li>Fusibile</li> </ul> |
| 1    | DS-1530HMI                | CONSOLE DIAGNOSTICA                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Console diagnostica</li> <li>Cavo Console-NVR: WE463 e WE464</li> </ul>             |
| 1    | CGW 702659 P/N955 001-005 | ANTENNA GPS-WIFI-LTE<br>Lunghezza cavo 5 metri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Antenna completa di cavo L= 5m</li> </ul>   |
| 1    | 0659.41.12-5              | Supporto NVR “a T”                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Supporto completo</li> </ul>  |
| 6    | HIK900-IR                 | Telecamera con IR ottica 4mm                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Telecamera IP completa di accessori di montaggio</li> </ul>                         |
| 1    | 0659.41.12-2              | Staffa a “L lunga”                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Supporto completo</li> </ul>  |
| 1    | 0659.41.12-7              | Piastra piana per antenna                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Supporto completo</li> </ul>  |
| 2    | WE286-0500-10             | Cavo ethernet M12D-M12D<br>L=5m                | <ul style="list-style-type: none"> <li>N.4 Connettori M12D: CN00422</li> </ul>   |
| 1    | WE465-0040-01             | Cavo alimentazione e chiave<br>NVR L=0.4m      | <ul style="list-style-type: none"> <li>N.1 FASTON 3 poli F: CN00040<br/>(Cavo incluso in NVR)</li> </ul>                   |
| 1    | WE203-0100-01             | Cavo prelievo alimentazione e<br>chiave L=1m   | <ul style="list-style-type: none"> <li>N.1 FASTON 3 poli M: CN00044</li> </ul>   |
| 4    | WE286-XXXX-10             | Cavo ethernet M12D-M12D                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>N.8 Connettori M12D: CN00422</li> </ul>   |
| 1    | WE337-1000-01             | Cavo ethernet M12D-RJ45<br>L=10m               | <ul style="list-style-type: none"> <li>N.1 Connettore M12D: CN00422</li> </ul>   |